

Skellefteå Resecentrum

Bilaga 1 - Bruttolista

Innehållsförteckning

1	INKOMNA IDÉER/FÖRSLAG PÅ BLOGGEN	3
1.1	RESECENTRUM OCH KOLLEKTIVTRAFIK	3
1.2	GATOR, PARKER OCH TORG	5
1.3	TRAFIK	5
2	INKOMNA IDÉER/FÖRSLAG I FORM AV BREV	6
2.1	RESECENTRUM OCH KOLLEKTIVTRAFIK	6
3	INKOMNA IDÉER/FÖRSLAG I INTERVJUER	7
3.1	RESECENTRUM	7
4	INKOMNA IDÉER/FÖRSLAG I WORKSHOPS	10
4.1	RESECENTRUM OCH KOLLEKTIVTRAFIK	10

1 Inkomna idéer/förslag på bloggen

1.1 Resecentrum och kollektivtrafik

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Erik L	Jag gillat Stockholm länstrafiks app. Den underlättar fantastiskt mycket när man ska ta sig runt i Stockholm. Den gör så att jag reser mycket mer kollektivt än annars. Det vore något för Skellefteå. Naturligtvis ska appen ha med tåg, länstrafik och lokalbussarna.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Erik	Lämna ner förslag i fikarummet på skelleftebuss där finns det mycket kunskap som rör trafiken i tätort samt landsbygden. Tex om det blir för snäva utfarter moröhöjden, små rondeller sunnanå samt vid erikslid den tappade stolen (refrugen)	Lämnas vidare till Skelleftebuss AB och FÖP Centrala stan
Daniel	Kan hålla med om att man via telefonen ska kunna få sin resa föreslagen med tid och väg i Skellefteå. Finns redan i många städer söderut och det är grymt bra. Att man sedan ska kunna betala med mobilen är också en självklarhet.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Christina Nyberg	Hej! Det är jätte viktigt att planeringen sker utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Hur fungerar orienteringen till och i resecentrum? Hur skall informationen anpassas? Biljettsystem (alla ska kunna hantera och förstå) De ”mötesplatser” som man kan hitta idag vid tågstationer mm fyller ju ingen funktion. Skall mötespaltarna fungera måste man ju ha en idé om hur dessa skall fungera, är det någon som ser till att kontrollera om någon sitter där? Det måste vara ett ”levande resecentrum, ingen tom yta. Fyll den med innehåll, då blir den också tryggare. Bussarnas ramper kräver idag att chauffören ska hjälpa resenären upp och sätta fast rullstol, är det bättre med andra lösningar? Ramper har inte avåkningskydd och är relativt smala så det finns ju risker att köra av. Mer insatser för anpassning av busshållplatser så att fler kan åka (man måste känna trygghet i hela resan-perspektivet för att man ska våga lita på kollektivtrafiken)	Tas med i utredningen om resecentrum
Dick Bengtsson	Hej, kollektivtrafiken i Skellefteå består för ett par otränade ögon som mina av att virrvarr av bussar som kör men där ingen vet vart respektive buss har hållplats. Bussar som susar förbi på E4an, bussar på samma avgång dagen innan hade en helt annan sträckning. Jag skulle önska att de som planerar Skellefteås lokaltrafik tog sig en bra titt på http://www.skaneltrafiken.se och tog inspiration från enkelheten i deras sökmotor. Busenkelt att söka efter rätt resväg och alla hållplatser finns listade. Jag kommer aldrig sätta mig på en buss i Skellefteå eftersom man inte vet vart den ska på förhand.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Sofia	Håller helt och hållet med. De enda personerna som kan åka buss här är de som är uppvuxna i Skellefteå och som vet hur man ska åka. Som nyinflyttad är det helt omöjligt	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

	<p>när det dessutom inte finns någon sida som beskriver det. Kolla i alla PDF filer och ringa kundtjänst är ju som en tidsresa tillbaka till 1999.</p> <p>Men det kanske fortfarande är det på Skellefteåbuss. Tycker det är konstigt att utvecklingen verkar ha stått helt stilla i många år.</p> <p>Kul med projekt som testresenärerna men kanske man borde börja med att se till att folk kan förstå hur bussarna går, vad det kostar och hur man ska kunna åka dit. Dom har verkligen missat första lektionen verkar det som.</p> <p>Om man ser det från den ljusa sidan kan det _bara_ bli bättre. Liksom bara en väg att gå.</p>	
Ulf	<p>För att få fler av oss kommuninnevånare att välja lokalbuss så måste det vara enklare att hitta hållplatsinformation.</p> <p>På Skelleftebuss hemsida ska man enkelt kunna fylla i gatuadresser eller öppna en karta och klicka på de hållplatser man vill åka ifrån och kliva av vid, för att sen få information om bussnummer, avgångstider och eventuella byten.</p> <p>Det är viktigt att länstrafikens bussturer vävs in i denna tjänst, då länstrafikens bussar till Skelleftehamn också borde räknas som lokaltrafik.</p> <p>Om lokalbussen ska vara ett alternativ för den som pendlar till jobbet så måste kanske en del turer och tider anpassas för det.</p> <p>Det finns t.ex. inga hållplatser på våra industriområden. Varför inte fråga alla bilpendlande skelleftebor hur ett bussalternativ skulle vara utformat för att de skulle välja bort bilen, det kan ju inte vara svårt för Skelleftebuss att besöka våra arbetsplatser, göra lite reklam för sig och dela ut en enkät.</p> <p>Och för att få nästa generation att vänja sig vid och välja kollektivtrafik, så bör lokalbussarna såklart vara avgiftsfria för alla ungdomar.</p>	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Mats Rönnblom	<p>Om det nu är så att kollektivt bussresande ska prioriteras i framtiden anser jag det viktigt med en bra lösning för den lokala busstrafiken i centrum. Hållplatserna bör hamna så nära centrum som möjligt men samtidigt nära det nya resecentrumet.</p> <p>Jag tycker att en del av kv Perseus (nuvarande busstation) ska nyttjas för lokalbussarna. Där finns de ytor som behövs för att få till stånd en logisk och strukturerad planlösning (som efterfrågas i andra kommentarer) med till exempel bestämda hållplatser för varje busslinje.</p> <p>Det här är en fråga om tillgänglighet och en bra lösning för lokalbussarna i centrum är något som jag tror kan få fler att åka buss i Skellefteå.</p>	Tas med i utredningen om resecentrum

1.2 Gator, parker och torg

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Margareta Carlbäck	Ta bort Lyftet från torget och placera det vid första rondellen söderut. Västerbottensteatern eget hus på Mejeritomten. Resecentrum , bibliotek , hälsocentral söder om järnvägen m.m. ??? Norr om järnvägen snygga upp !	Lämnas vidare till FÖP Centrala stan och tas med i utredningen om resecentrum

1.3 Trafik

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Lars-Einar Öhman	Det här förslaget gäller delar av Kanalgatan, se skiss nedan: http://www.pixbox.se/pic_show_id31994710.html Prioriterade bussgator enligt skiss. I det här förslaget har jag valt trafikljusreglerade korsningar. Gröna linjer på den enkla skissen utmärker bussgator, röda linjer övrig trafik, dvs bilar och övriga fordon. Notera speciellt två saker...dels breddningen med ett extra körfält på ett avsnitt längs norra Kanalgatan...detta för att underlätta vid högersväng norrut längs Skeppargatan. Den andra detaljen är den nyttillkomna extra gata där bussar kan göra en ”helomvändning” utan att behöva vänta vid något trafikljus. Tilläggas kan att taxi, varubilar och utryckningsfordon skall få trafikera de prioriterade bussgatorna. Mvh Lars-Einar Öhman	Resecentrum har lokaliserats intill järnvägen, vilket innebär att detta förslag inte är aktuellt

2 Inkomna idéer/förslag i form av brev

2.1 Resecentrum och kollektivtrafik

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Sofie	<p>Jag tycker att Tågstationsbyggnaden är en av Skellefteås vackraste byggnader! Den måste behållas! Jag tycker det är självklart att även busstationen ska flyttas till det området. Skulle man kunna bygga om vägarna så att långfärdsbussarna inte behöver åka via Kanalgatan? Mindre trafik efter Kanalgatan skulle vara bra... (har tyvärr inga egna förslag på hur man ska dra om vägarna isåfall)</p> <p>Stationshuset måste visa upp de saker som Skellefteå är mest känd för och det vi är mest stolt över. Jag vet att i Katrineholm så har de samlat bilder på kända "Katrineholmare", så man får ett direkt möte med kända personer från orten. Skulle vi kunna samla bilder på kända Skellefteåpersonligheter i Stationshuset? Självklart bilder från andra saker som Skellefteå är känt för t.ex. Calskrove, Bergsbyglassen och självklart: Hockeyn. Skellefteås egna "wall of fame" borde finnas i Resecenrumet</p> <p>Även utanför Resecenrumet borde man mötas av trevliga miljöer. En liten park, med en fontän i och kanske en vacker klätterställning till barnen (typ liknande som finns i "Esplanadparken" i Sundsvall).</p>	Tas med i utredningen om resecentrum

3 Inkomna idéer/förslag i intervjuer

3.1 Resecentrum

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Kommunmedborgare	Som Göteborg ska det vara - allt i ett. Sitta i värme och vänta på bussen	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Slippa stå utomhus och vänta. Använd "gater" (som i Umeå, Göteborg)	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Gör det koncentrerat - sprid inte ut över stor yta. Ta fram en modell under arbetsprocessen som kan ställas ut för allmänheten där olika tankar och funktioner kan visualiseras.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Tätare trafik och bättre linjedragningar.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Kommunmedborgare	Gör väntplatserna trevlig att vistas på.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Se till att avgångarna fungerar smidigt. Ska vara trevligt att vara där.	Lämnas till kollektivtrafikutredningen och tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Smidigt att byta mellan olika busslinjer.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Tydligt strukturerat	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Informationen ska vara lättillgänglig och tydlig.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Alla ska kunna använda det - så väl vuxna som barn	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Bra service ska det finnas där och det ska inte vara stängt så länge bussarna går.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Det ska ligga nära.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Kombinera det med andra funktioner. Varm väntsal (vi har ju vinter)	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Slå samman med andra funktioner.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Kunna sitta inne och vänta på bussen.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Man ska få ta med mat in och äta där.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Bussintensivt - täta avgångar.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Kommunmedborgare	Det ska vara enkelt att hitta information om resan	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Tydligt strukturerat	Tas med i utredningen om

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

		resecentrum
Kommunmedborgare	Kompakt - håll nere storleken. Ge möjligheter för att kunna äta hälsomat där (inte burgare och pommes)	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Använd naturmaterial. Gör det inte kliniskt avskalat och överdriv inte arkitekturen för mycket.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Hög tillgänglighet. Utnyttja lokalkerna hela tiden.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	En informationsportal där enkla frågor kan besvaras.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Gör stationen snygg och med en annorlunda arkitektur.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Se till att vi får hit järnvägen.	Ej inom utredningen
Kommunmedborgare	Lätt att ta sig dit både till fots och med bil. Parkeringar nära och tillgängliga.	Lämnas till FÖP Centrala stan och tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Centralt placerat.	Resecentrum har lokaliserats intill järnvägen i Centrum
Kommunmedborgare	Se på hur Uppsalas nya resecentrum har blivit.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Gör en galleria inomhus. Tänk på utomhusmiljön också.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Ett utbud med caféer och restauranger.	Tas med i utredningen om resecentrum
Kommunmedborgare	Fler avgångar.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Kommunmedborgare	Gör om linjedragningarna.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Kommunmedborgare	Kombinera tåg och buss	Detta är målet med resecentrum
Kommunmedborgare	Trafik hela tiden och förbättra linjedragningarna.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Tydliga ledstråk både inom- och utomhus	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Personal att ställa frågor till	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Vänthall inomhus	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Arbeta tydligt med kontrastfärger och belysning.	Tas med i utredningen om resecentrum

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

Synskadades Riksförbund Skellefteå	Bestämda hållplatser för avgångar skapar tydlighet och struktur.	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Tänk på hur informationen sprids ut till resenärer. Enkelt och smidigt.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Ledstråk som leder till rulltrappor (synskadade kan åka i rulltrappa)	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Lär av Umeå (bra exempel) och Nordmaling (dåligt exempel)	Tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Tänk på vart lokalbussarna placeras och hur det ska vara tydligt att ta sig dit.	Lämnas till FÖP Centrala stan och tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Trafiksäkerheten när man byter buss.	Lämnas till FÖP Centrala stan och tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Hur förmedlas information om en buss blivit inställd.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Informationstavla med högtalarfunktion som kan läsa upp information.	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB samt tas med i utredningen om resecentrum
Synskadades Riksförbund Skellefteå	Taktil karta	Tas med i utredningen om resecentrum

4 Inkomna idéer/förslag i workshops

Tre workshops genomfördes under våren med deltagare från de tre projektgrupperna och ledningsgruppen. Även referensgruppen i projektet för resecentrum hade en workshop.

4.1 Resecentrum och kollektivtrafik

Person	Idé/Förslag	Kommentar
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Mångfunktionellt resecentrum * Tvådelad funktionalitet: uppfylla lagkrav & öppethållande hela trafikdygnet med personal * God arkitektur med god funktion	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Smidiga byten mellan transportslag * Prioriteras före bilen * Levande resecentrum: tryggt, öppet dygnet runt, attraktivt	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Tillgänglighet för alla, funktionalitet * Orienterbarhet: nära mellan funktioner, lätt tillgängligt för alla trafikantgrupper * Naturliga stråk – binda ihop funktioner	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* En entré till staden * Satsa på beteendeförändring hos invånarna för att öka resandet * Mångfunktionellt: ifno, butiker, caféer, 7-11	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Resecentrum – fond Trädgårdsgatan (arkitekturen, uttryck är viktigt, belysning) * Bra med parkering, särskilt för GC men även bilar. * Landmärke!	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Utformning – skapa tillgänglighet från norr om spåren.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Tillgänglighet – bra tider anpassade till behoven.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Funktioner som tilltalar unga.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Utformning – spännande arkitektur, landmärke.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Funktioner verksamheter för att skapa liv.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Resecentrum vänt mot centrum.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Funktioner – biljettförsäljning, informationer om stade / vad händer / ta emot nära.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Lättöverskådligt.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Koppling tåg-buss.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Angöring till resecentrum.	Tas med i utredningen om resecentrum

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

Projektgrupp & Ledningsgrupp	Cykelparkering	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Attraktivt stråk för gångtrafik.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Få många att röra sig mot i/genom resecentrum -> tryggt.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Lättillgängligt både fysiskt och tydligt. Lätt att ta sig till.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Snyggt – god arkitektur.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Bra med parkeringar både bilar och GC.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Nära mellan olika funktioner (buss, tåg, taxi, gc).	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	Inte bara en vänthall.	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Tydlighet om prioritering – politiker måste våga sätta ner foten * Prioritera GC-trafik * Prioritera GC- och kollektivtrafiken	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Orienterbara entréer * Parkeringar av rätt slag och på rätt plats * Parkeringar i utkanten av centrum	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Nyttja ekonomiska styrmedel – tex. p-avgifter , mer än vi gör idag * Nygatan / Trägårdsgatan – GC-stråk * Minska biltrafik som är genomfartstrafik	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Skapa ett gaturum som inbjuder till gång- och cykel * Parkeringar (nyttja p-hus i randområden) * Tydliga stråk för alla trafikantgrupper	Tas med i utredningen om resecentrum
Projektgrupp & Ledningsgrupp	* Tvärgatornas funktion * Ekonomi i kollektivtrafiken * Prioritera kollektivtrafiken	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Upplevd närhet mellan olika färd sätt *Hela resan – lätta byten (lokaltbuss, cykel osv) *Optimala samband för ”hela resan” (biljettköp, väntrum, byten, övergångar)	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Tillgänglighet	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Biljetter *Informationsplats (biljettköp, tidtabeller, nuläget i trafiken, info om Skellefteå) *Enkel biljetthantering *Resebokningar *Turistinfo *Information (störningar, orientering osv) *Information (resor, tårtort, annat, kartor, funktionshindre) *Information (evenemangsutbud)	Tas med i utredningen om resecentrum

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

Referensgrupp RC	*"Väntrum" *Bemannad väntsal *Attraktiv plats att vänta på *samlings-/mötesplats	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Underlätta cykel (säker parkering, vintertid osv) *Cykelservice – pump *Effektiva gång- och cykelstråk till/från	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Café/restaurang *Butiker *Handel/Service typ kiosk *Kiosk med lite smått och gott *Restaurang *Service *Café *Kiosk/Café/sittplatser *Restaurang/kiosk + ytterligare service	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Välkomnande	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Bagageinlämning	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Toaletter	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Stadsbildsmässigt	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Info för byten (ankommande, avgående etc) *Bra infosystem (samma för all trafik) *Bra och tydlig information *Någon att prata med om info mm *Biljettsystem för lätt övergång *Information – kontinuerlig – probelm/förseningar	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Säkerhetsanordningar (kameror, fjärrkontroll för dörrar etc) *Trafiksäkerhet	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Optimal närhet resecentrum - lokaltrafik (ex Kanalgatan eller S. Järnvägsgatan) *Enkla och smidiga övergångar mellan stads- och länstrafiken *Bra koppling till övriga trafikslag *Närhet mellan fjärrtrafik och lokaltrafik *Logistik fram till resecentrum *Bra angöringsområden *Regionalt ⇔ lokalt = enkelt *Lätt att byta *Smidiga byten	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Endast reg-/interregional trafik i docka *Dockning	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Tillgänglig	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Bekvämt	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Välorganiserat (hållplatser används för vissa linjer alltid etc) *Orienterbarhet – lätt att hitta rätt	Tas med i utredningen om resecentrum

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

	<ul style="list-style-type: none">*Tydlig orienterbarhet*Tydlig*Lätt att orientera sig*Förutsägbar	
Referensgrupp RC	*Frekvent ”1/4- trafik”	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och Skelleftebuss AB
Referensgrupp RC	*Bussgods	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Kommersiellt jämfört upphandlad*Kommersiell dvs säljande	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Lockande utbud	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Prioritera GC och kollektivtrafik*”Vanliga” trafiken ska inte orsaka störningar i kollektivtrafiken*Cykel och gångtrafik i prio*Lägre prio för personbilar*Separata bussfiler för ökad framkomlighet	Lämnas vidare till FÖP Centrala stan
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Angöring från både norra och södra sidan om jvg*Öst- och västlig logistik*Nåbart norrifrån	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Cykel – gc-vägar, parkering*Cykelstråk*Cykelparkering m hög kapacitet och enkelt att np	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Kanalgatan, Viktoriagatan, Centrumbro – vad händer och påverkar?	Lämnas vidare till FÖP Centrala stan
Referensgrupp RC	*Tillgängligt	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Cykel-P, bil-P	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Hur hantera järnvägsspårens barriäreffekt?	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Bil- och taxiangöring*Taxi/färdtjänstangöring	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Alla kan inte gå, cykla, åka lokalbuss – vill man att folk ska lämna bilen till/från Skellefteå c krävs smidighet för bilen också.*Tillgängligt för bil, men ej bil i fokus (lämna/hämta)*Privatbilangöring	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Trafiksäkerhet ffa oskyddade	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	<ul style="list-style-type: none">*Lätt att hitta stråk/skyltning mm*Tydligt strukturerat*Överblickbart*Tydlighet – separerade funktioner*Enkelt att orientera sig till/från RC (kanske enkelriktat)*Snabbt in – snabbt ut	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Plats och fri service till kommersiell trafik	Lämnas vidare till kollektivtrafikutredningen och tas med i utredningen

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

		om resecentrum
Referensgrupp RC	*P-hus bil nära!! *Bra bilparkering *Långtidsparkeringsmöjligheter *Bilar nära men inte visuellt *Personbilar i närområdet med handikapparkeringar allra närmast	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Cykelparkering under tak rationellt *Cykelparkeringar lättillgängligt med bra låsningsmöjligheter *Cykel – låsa fast, överdragskläder mm *Cyklar nära och visuellt *Cyklar i stort antal – enkla att parkera och hämta	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Ej bussparkering *Uppställningsplatser för charter- och turistbussar. Ordinarie linjetrafikbussar kan normalt använda dockorna under de tider på dagen då det är lågtrafik.	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Separera RC-parkering från stadsparkering	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Säker	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Kostnadseffektiva för resenären *P-avgifter som uppmuntrar *Nyanserade P-avgifter (nära ⇔ långt bort, korttid ⇔ lång tid)	Lämnas vidare till Tekniska kontoret
Referensgrupp RC	*Cykel/bilparkering	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Nära	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Bagagevagnar på flera platser bekvämt och vältänt	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Eventuellt hyrfordon av olika slag. Behöver inte ligga i absolut närhet utan kan hämtas som på t.ex. en flygplats.	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Höjden – även E4/Viktoriagatan *Järnväg under mark som möjliggör att bygga ihop staden	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*TSD – krav på tillgänglighet	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Byggskede *Bygg klart på en gång! Persontrafik via Bastuträsk *Tänk järnväg innan Norrbotniabanan också *Anpassat till olika alternativ redan i etapp 1 *Enkelt att bygga ut RC när Norrbotniabanan byggs	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Tekniska förberedelser för ”dockning”	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Nattåg – öppettider osv *Öppet dygnet runt – nattåg *Då tågen trafikerar en större del av trafikdygnet än bussarna, måste lokaler och förbindelser vara fritt från skrymslen, vrår, mörker och annat som hindrar trygghet.	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Existerar!	Det är målet med utredningen
Referensgrupp RC	*Informativ & tydlig	Tas med i utredningen om

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Kommunledningskontoret
Planeringsavdelningen

	*Effektiv trafikupplysning och komplett biljettförsäljning både bemannat och automatiskt	resecentrum
Referensgrupp RC	*Enkelt att ta sig mellan olika spår och trafikslag	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Ska tydligt kunna se att man kommer till Skellefteå och åker Norrbotniabanan	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Dimensionering av kring ”grejer” måste vara i stort sett samma för både före och efter	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	*Bekvämt och fritt från snö, is, kyla och blåst.	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	Tillgänglighetsanpassade lokaler och förbindelser för alla typer av fysiska handikapp.	Tas med i utredningen om resecentrum
Referensgrupp RC	Förvaring av bagage både kortsiktigt och för lite längre tid.	Tas med i utredningen om resecentrum

