

Innehåll

Innehåll som skapar liv och rörelse samt stärker Trädgårdsgatan som handelsstråk.

Kommersiell service –café, kiosk, restaurang, mindre butiker, dagligvaruhandel etc.

Offentlig service – biblioteksfilial, turistbyrå, mindre kulturverksamheter etc.

Eventuellt kontorslokaler

Resenärsservice – reseinformation, biljettförsäljning, förvaringsboxar, sittplatser etc.

Öppettider anpassade efter buss- och tågtrafiken.

Dimensionering

Resecentrumfunktioner med integrerad handel behöver ca 2000m².

Bussterminal med ett 10-tal hållplatslägen behöver ca 6000m².

Cykelparkering med ett 100-tal platser.

Pendlarparkering med 120platser.

Tillgänglighet

Helhetsperspektiv för att skapa god tillgänglighet för alla.

Gestaltning

Ett landmärke för staden med en arkitektur som speglar bygden eftersom det är det första intrycket resenärerna får av Skellefteå.

Huvudentré i fonden av Trädgårdsgatan för att man enkelt ska kunna orientera sig både när man kommer ut ur resecentrum och när man ska till resecentrum.

Framtida resor

Totalt antal resande per dag med Norrbotniabanan till och från Skellefteå beräknas bli mellan 1000-6500st

I dag har regionalbussarna som mest ca 1000-3500 påstigande per dag i Skellefteå. Ambitionen är att kollektivtrafikresandet ska öka.

Trafik

Långsiktig planering

Viktigt att tänka på innehållet i resecentrum och dess behov av eventuell varudistributio, parkering etc.

Fortsatt utredning:

- standarden på olika typer av parkering (bil och cykel)
- angöringen till resecentrum
- placering av regionalbussar
- passage under/över järnvägen för gång- och cykeltrafik
- godshantering